

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 13302/2020-SŽ-OR HKR-OTE
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Ing. Šárka Teplá
Telefon +420 972 342 076
Mobil +420 601 394 951
E-mail tepla@szdc.cz

Datum 23. dubna 2020

Optima spol. s r. o.
Žižkova 738
566 01 Vysoké Mýto

Odesláno prostřednictvím DS
u2j6wf7

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto
Místo stavby: k. ú. Vysoké Mýto

Trať: Choceň - Litomyšl km 7,892 oboustranně

TÚDÚ: 158104 - Vysoké Mýto - Cerekvice n/Loučnou
Žadatel: Optima spol. s r. o., Žižkova 738, 566 01, Vysoké Mýto
Investor: Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 36, Vysoké Mýto

Podle předložené situace se jedná o opravu stávající silnice III/305 23, autobusových zálivů a nástupišť, parkovacích stání, chodníků, nahrazení části chodníku cyklistickou stezkou se smíšeným provozem, opravu veřejného osvětlení a sadové úpravy. Stavba se bude nacházet částečně v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde mimo jiné k dotčení pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit p. č. 4883/7, 2481/1 a 5195/10 v k. ú. Vysoké Mýto a pozemků ve vlastnictví ČD a.s. p. č. 5195/17 a 4883/6 v k. ú. Vysoké Mýto. O stanovisko k pozemkům ve vlastnictví ČD, a.s. je nutné požádat ČD, a.s. RSM Hradec Králové.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení Správy železnic, státní organizace ve správě OR HKR a ČD Telematika a.s., zákresy sítí byly již předány.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely společného povolení a k realizaci stavby.

Správa železnic, státní organizace se stavbou částečně situovanou v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Majetkoprávní vztahy budou vyřešeny před vydání stavebního povolení následovně:
 - 1.1 investor požádá o prodej pozemku p. č. 4883/7 a části pozemku 2481/1. Na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva. Kontaktní pracovník p. Mičolová tel. 728 375 399.
 - 1.2 Pro umístění cyklistické stezky na pozemek p. č. 5195/10 uzavře investor se Správou železnic, státní organizace Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebnosti. Investor zašle žádost o uzavření smlouvy na adresu Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01. K žádosti budou přiloženy následující dokumenty:
 - kopie tohoto souhrnného stanoviska
 - rozhodnutí Drážního úřadu, kterým je dán souhlas se stavbou
 - výpis z listu vlastnictví dotčené nemovitosti
 - snímek mapy KN, zhotovený příslušným KÚ s vyznačením trasy stavby
 - zmocnění osoby oprávněné k podpisu smlouvyVýše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno činí 10 000,- Kč + aktuální DPH.
2. V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD vedoucího provozního střediska tratí Choceň p. Martináka tel. 725 210 018 a na základě předloženého technologického postupu prací s ním projednat rozsah a způsob drážního dohledu.
3. V zájmovém území se nachází kab. trasa a přejezdové zab. zařízení ve správě OŘ HKR SSZT. Stavební činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a střežen přejezd. Vytyčení objednejte na tel. 724947734 p. Stránský.
4. V zájmovém prostoru v km cca 7,892 vlevo trati se nachází síť ve správě OŘ HKR_SEE. Přesné polohy je nutné vytyčit. Při provádění prací nesmí dojít k poškození kabelů a musí být respektovány podmínky správce zařízení. Vytyčení kabelů na objednávku zajistí a podmínky ohledně ochrany kabelů sdělí p. Tomáš Kopecký, tel.: 724 299 521.
5. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 3109/2020 ze dne 7. 4. 2020.
6. Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (dříve TÚDC) Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
7. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
8. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího provozního střediska tratí. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace Ob1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
9. Prováděcí firma musí pro práce v obvodu dráhy doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní

činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.

10. Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
11. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
12. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění štěrkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat výše uvedeného vedoucího provozního střediska tratí a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
13. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
14. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy zašle na technický úsek OŘ HKR protokoly podepsané uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
15. Změny v projektové dokumentaci, které by stavbu přiblížily ke dráze, požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o drahách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel v.r.
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – ověření situace

Příloha 2 – vyjádření ČD Telematika

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **725866**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Šárka TEPLÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **28.04.2020 13:00:25**



5f8c9d99-4ccb-4652-a145-ec6879c12512



OPTIMA s.r.o.
Žižkova 738
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn./ze dne e-mail / 27.3.2020

Číslo jednací 03109/2020

Datum 7.4.2020

Vyřizuje Miroslava Kempná

+ 420 972 325 305

Tel. + 420 725 069 003

e-mail miroslava.kempna@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), sloučené územní a stavební řízení

Název stavby: Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto

Území: V trati Choceň – Litomyšl oboustranně, žkm 7,892

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD-Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 7.4.2022

Dotčená zařízení: TK

Upřesnění:

V zájmovém prostoru je vedena trasa kabelu TK.

Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození kabelové trasy.

Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k určení přesné polohy a hloubky uložení a budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů.

Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem.

V případném místě křížení bude nové zemní kabelové vedení VO uloženo pod trasu kabelu TK.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová Vlastimilem Dlouhým.

Mob. : 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte před zahájením stavby pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.

Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz



ČD-TELEMATIKA

Přílohy: Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

ČD-Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
vedoucí okrsku
Dlouhý Vlastimil
v.z. Kempná Miroslava



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí
skupina ochrany a doručení
U Javořky 1728, 500 02, Česká Třebová
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 325 105
www.cdt.cz

93

Kempná M.

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | **Korespondenční adresa** Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **725867**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Šárka TEPLÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **28.04.2020 13:00:27**



e81447db-64e5-49d8-b94c-6be85be891d0